

Les infrastructures de transport et en particulier les routes doivent présenter une efficacité économique et sociale à travers des avantages et des coûts sociaux des aménagements réalisés elles sont le principal vecteur de communication et d'échange entre les populations et jouent un rôle essentiel dans l'intégration des activités économiques à la vie locale.

Le projet de dédoublement de la RN1 entre Bougezoul et Hassi Bahbah constitue le point phare de la dynamique de développement à Djelfa, au vu de l'importance de cette voie routière dans le raccordement du Nord du pays avec le grand Sud.

Ce projet traverse un relief compliqué dans certains sous section, méritent dans leurs études des investigations et reconnaissance géotechnique spéciales afin d'éviter toutes éventuels problèmes de stabilité envers les risques de glissements, tassement et même la présence des cavités. Toutes ces conditions doivent être tenir compte lors de l'étude de conception du tracé.

Suivant aux conditions citées ce dessus, nous avons décidé de choisir ce projet comme sujet de notre mémoire, cette étude s'articule deux grandes parties, une recherche bibliographique et un travail expérimentale, notre mémoire comporte en totalité quatre chapitres présentés comme suit:

Le premier Chapitre est consacré aux aspects généraux sur les chaussées et présente les paramètres de dimensionnement

Le deuxième Chapitre présente la géologie, l'hydrogéologie et les différentes lithologies des formations suivies d'une investigation géotechnique et reconnaissance effectuée sur site et au laboratoire.

Le troisième chapitre consacre sur l'étude de tassement dans les sections problématiques ainsi les règles de l'art à prendre en compte lors des travaux de terrassement dans la région de Bougezoul.

Le quatrième et le dernier chapitre consacre sur le dimensionnement du corps de chaussée en prenant en considération tous les paramètres nécessaires pour cette fin.

Et en fin une conclusion générale qui résume de façon utile le contenu de ce travail.